



Es ist zu laut.



A5 – Abschnitt Nordwestkreuz Frankfurt bis Bad Homburger Kreuz (und darüber hinaus bis Friedberg)



Openstreetmap.org

Aktuell	BVWP*	Bund*	Hessen*	Unsere Forderung
<p>6 Spuren + 2 Seitenstreifen</p> <p>Seitenstreifen wird (meist) befahren; „faktische 8-Spurigkeit“</p> <p>Kein (!) Lärmschutz</p>	<p>8 Spuren + 2 Seitenstreifen</p> <p>(= 2 Spuren mehr)</p>	<p>10 Spuren + 2 Seitenstreifen</p> <p>Beschleunigt</p> <p>(= 4 Spuren mehr)</p>	<p>8 Spuren + 2 Seitenstreifen</p> <p>Beschleunigt, wenn Lärmschutz gebaut wird</p> <p>(= 2 Spuren mehr)</p>	<p>Keine weiteren Spuren</p> <p>Lärmschutz jetzt!</p> <p>Wände</p> <p>Tempolimit</p> <p>Flüsterasphalt</p>

*

BVWP = Bundesverkehrswegeplan

Bund = Ministerium für Digitales und Verkehr (Minister Wissing; FDP)

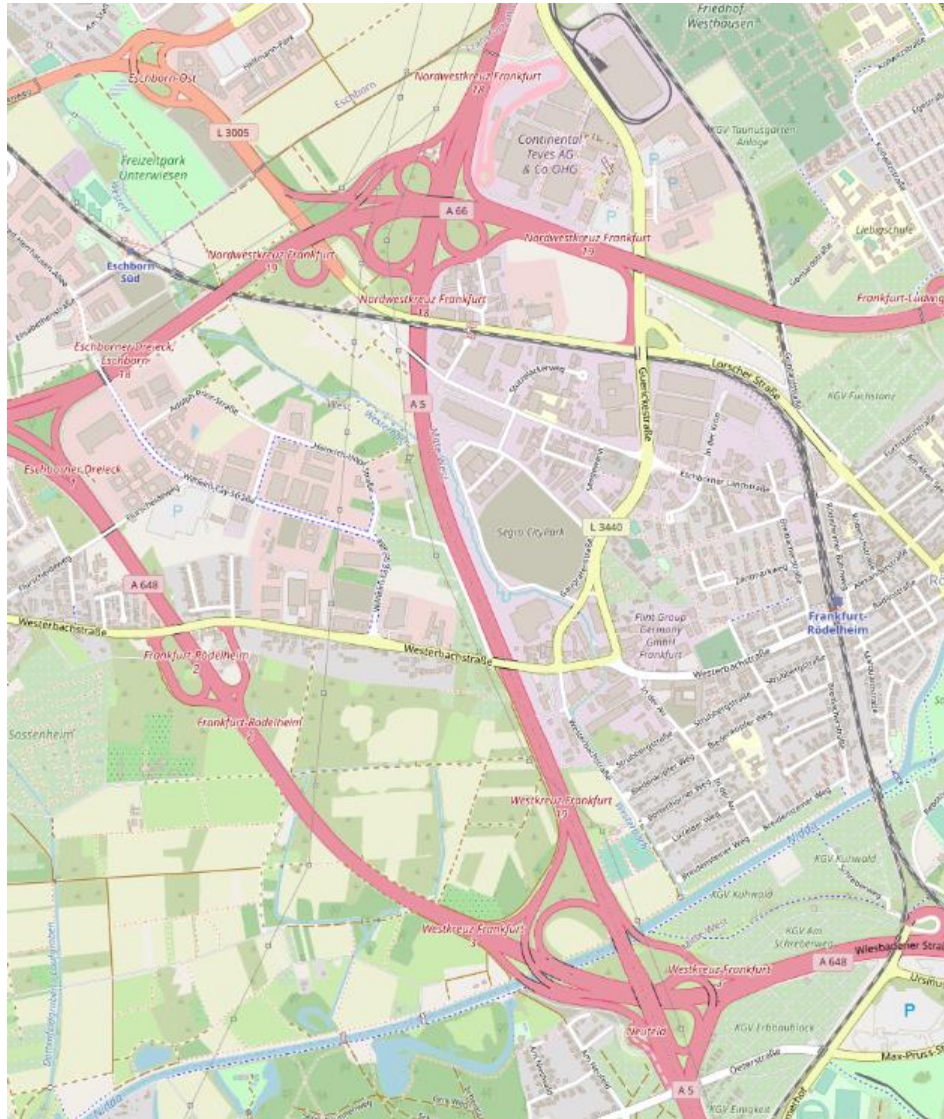
Hessen = Ministerium für Wirtschaft (Minister Al Wazir; Grüne); Brief an Minister Wissing (FDP)



Es ist zu laut.



A5 – Abschnitt Westkreuz Frankfurt bis Nordwestkreuz Frankfurt



Openstreetmap.org

Aktuell	BVWP*	Bund*	Hessen*	Unsere Forderung
6 Spuren + 2 Seitenstreifen	10 Spuren + 2 Seitenstreifen Vordringlich (=4 Spuren mehr)	10 Spuren + 2 Seitenstreifen Beschleunigt (= 4 Spuren mehr)	8 Spuren + 2 Seitenstreifen (= 2 Spuren mehr)	Keine weiteren Spuren Lärmschutz jetzt!

*

BVWP = Bundesverkehrswegeplan

Bund = Ministerium für Digitales und Verkehr (Minister Wissing; FDP)

Hessen = Ministerium für Wirtschaft (Minister Al Wazir; Grüne); Brief an Minister Wissing (FDP)



Es ist zu laut.



A5 – Abschnitt Frankfurter Kreuz bis Westkreuz Frankfurt



Openstreetmap.org

Aktuell	BVWP*	Bund*	Hessen*	Unsere Forderung
8 Spuren + 2 Seitenstreifen	10 Spuren + 2 Seitenstreifen Vordringlich (=4 Spuren mehr)	10 Spuren + 2 Seitenstreifen Beschleunigt (= 4 Spuren mehr)	8 Spuren + 2 Seitenstreifen Lärmschutz ohne Ausbau	Keine weiteren Spuren Lärmschutz jetzt!

*

BVWP = Bundesverkehrswegeplan

Bund = Ministerium für Digitales und Verkehr (Minister Wissing; FDP)

Hessen = Ministerium für Wirtschaft (Minister Al Wazir; Grüne); Brief an Minister Wissing (FDP)



Es ist zu laut.



Autobahnkreuze

Westkreuz, Nordwestkreuz, Bad Homburger Kreuz



Openstreetmap.org

BVWP*	Bund*	Hessen*	Unsere Forderung
vordringlich	Beschleunigt	Beschleunigt	Keine weiteren Spuren; keine Verbreiterung der Autobahn durch die Hintertür. Lärmschutz jetzt!

*

BVWP = Bundesverkehrswegeplan

Bund = Ministerium für Digitales und Verkehr (Minister Wissing; FDP)

Hessen = Ministerium für Wirtschaft (Minister Al Wazir; Grüne); Brief an Minister Wissing (FDP)